

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С СОПРЯЖЕННЫМИ УЗЛАМИ И ДЕТАЛЯМИ

1. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система является одним из наиболее важных средств безопасности. При работе с деталями и узлами тормозной системы следует соблюдать рекомендации и инструкции, приведенные в разделе «Тормоза» (32) руководства по ремонту соответствующей модели.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед ремонтом главного тормозного цилиндра или антипробуксовочной системы TRAC из системы TRAC следует удалить воздух.

2. СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА И ШАССИ

От характеристик и состояния силовой передачи и шасси в значительной степени зависят ходовые качества автомобиля и плавность его хода. После установки новых деталей и узлов, указанных в помещенной ниже таблице, следует выполнить регулировочные работы и убедиться в том, что все установочные углы и размеры соответствуют контрольным величинам. При этом особенно важно восстановить геометрические параметры кузова.

УКАЗАНИЕ: Регулировочные работы следует выполнять специальным инструментом и в указанном порядке. При проведении регулировочных работ следует пользоваться рекомендациями, приведенными в руководстве по ремонту соответствующей модели, и в разделе «Размеры» настоящего документа.

Узлы, подлежащие регулировке	Раздел руководства по ремонту соответствующей модели
Передние колеса	Передняя подвеска, раздел 26
Задние колеса	Задняя подвеска, раздел 27

3. УЗЛЫ И ДЕТАЛИ, СОПРЯЖЕННЫЕ С ПАНЕЛЯМИ КУЗОВА

Большое количество деталей и узлов автомобиля установлены непосредственно на панелях кузова или рядом с ними. Следует строго соблюдать следующие меры предосторожности во избежание повреждения этих узлов и панелей кузова в процессе ремонта.

- Перед ремонтом панелей кузова снять сопряженные узлы или закрыть защитными чехлами и др.
- Перед снятием узлов с помощью отвертки, скребка и т. д., обмотать клейкой лентой лезвие инструмента во избежание повреждения узлов и лакокрасочного покрытия кузова.
- Перед снятием узлов с наружной стороны кузова наклеить защитную ленту на сопряженные панели во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
УКАЗАНИЕ: следует закрашивать места, в которых нарушено лакокрасочное покрытие, ремонтной краской.
- Перед сверлением или резкой убедиться, что при работе не будут повреждены провода, шланги и др., в том числе и расположенные с обратной стороны обрабатываемой панели.

4. ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ (ЭБУ)

На автомобиле установлен ряд различных ЭБУ.

Во избежание их повреждения в процессе кузовного ремонта соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Перед проведением электросварочных работ отключить отрицательный (–) вывод аккумуляторной батареи.
При этом будут стерты данные, записанные в памяти часов и аудиосистемы. Для того, чтобы в последующем восстановить настройки, следует переписать их перед началом работ. После завершения ремонта восстановить исходные настройки часов и аудиосистемы.
Если автомобиль оборудован рулевой колонкой с регулировкой наклона и высоты, сиденьем и зеркалами заднего вида с электроприводом, обладающими функцией памяти, следует учесть, что записать их настройки невозможно.
В этом случае при передаче автомобиля владельцу по окончании работ его следует предупредить о необходимости произвести и записать в память прежние настройки самостоятельно.
- Не допускать нагрева ЭБУ выше 80°C (176°F).
ПРИМЕЧАНИЕ: Если в процессе проведения ремонтных работ температура в месте установки ЭБУ может превысить 80° (176°), предварительно следует снять ЭБУ.
- Следует соблюдать осторожность при обращении с ЭБУ, не ронять и не подвергать механическим воздействиям.